

海运 航空 铁路口岸外贸进口货物

标准作业程序参考

(2022年9月印发)

为深入贯彻党中央、国务院决策部署，认真落实全国促进外贸外资平稳发展电视电话会议和全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议精神，在做好疫情防控的同时，提升外贸进口货物口岸等环节流转效率，减轻企业负担，助力外贸保稳提质，我们以部分口岸主要作业程序实践做法为样本，结合国内其他口岸作业程序用时、收费等情况，梳理形成本标准作业程序参考。

一、适用范围

本参考适用于外贸进口货物自海运、航空、铁路口岸入境至实际进入流通领域前的主要作业环节。文中列明部分口岸采取的有关措施及用时、收费情况，供参考。相关作业流程考虑了新冠病毒检疫内容，对需实施动植物检疫及其他海关作业的环节未进行时间与成本测算。有关用时、收费情况反映当前部分口岸做法，不代表最优水平，各口岸应提高作业效率，有关收费应以国务院有关部门相关收费规则为准。

二、总体原则

高效统筹疫情防控与经济社会发展，按照“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的要求，根据国务院应对新型冠状病毒肺炎疫情联防联控机制工作部署和最新版新型冠状

病毒肺炎防控方案（目前为第九版）要求，科学、精准做好疫情防控，避免防控工作简单化、一刀切、层层加码。在确保防疫安全的前提下，提高海运、航空、铁路口岸等环节进口货物流转效率，避免增加不必要的作业、费用和货物积压，减轻企业负担，保障产业链、供应链稳定。

三、海运口岸主要作业程序

（一）货运代理企业换单。 货运代理企业或货主到船舶代理企业办理提货单，并缴纳相关费用。

作业用时：相关企业当日（工作日）可完成换单。

收费情况：货运代理企业或货主按市场价向船舶代理企业支付相关费用。

（二）报关。 货运代理企业或货主通过国际贸易“单一窗口”“互联网+海关”或海关现场窗口办理进口货物申报。

作业用时：海关系统即时审核处理。现场窗口收到材料后即进行审核处理并通过系统反馈回执。

收费情况：海关不向企业收取报关费用。如委托货运代理企业报关，货主按市场价向货运代理企业支付相关费用。

（三）船舶登临检查。 船舶进境后，口岸海关部门对于风险布控命中或者相关规定要求的船舶实施登临检疫，签发入境检疫证书后，开展后续作业；对于未实施登临检疫的其他国际航行船舶实施电讯检疫，签发入境检疫证书后，开展后续作业。（上海、广州等海运口岸对符合一定条件的国际航行船舶船员进行新冠病毒核酸检测。登船作业人员做好个

人防护，不进入船员生活区域和船舶密闭空间，并在船员核酸检测出具结果前封闭管理，不离开港区。)

作业用时：广州海运口岸从船舶靠港到可以登船作业平均需 3-4 小时。(宁波海运口岸对国际船舶船员开展核酸采样时间约 0.5 小时，向口岸外检测机构送检时间约 0.5 小时。实验室在签收样品后 4-6 小时内出具核酸检测结果。)船舶从抵达港口待泊锚地到可以装卸作业平均需 0.67 天。

收费情况：天津、上海、宁波、广州、深圳蛇口海运口岸均未向企业收取相关费用。

(四) 卸船。码头作业人员将货物从船上卸下，并运至口岸指定区域。

作业用时：2021 年主要集装箱港口平均在泊时间 1.07 天。

收费情况：港口经营人按照《港口收费计费办法》有关规定，以市场价收取港口作业包干费。

(五) 海关货物检查。货物如被风险布控抽中，海关查验人员依据检查作业指令对货物实施检查。[天津海关、宁波海关等在口岸环节按照布控指令，对进口货物实施新冠病毒抽样监测和指导相关进口企业、海关查验场地(所)经营单位对判定为高风险等级的进口非冷链货物实施预防性消毒。]

作业用时：对企业已做好检查前准备工作，能够开始实施检查并当场确定检查结果的，深圳蛇口海运口岸、宁波海

运口岸检查作业 0.5-2 小时完成。(宁波海运口岸核酸采样通常 0.5-2 小时内完成。广州海运口岸核酸采样通常 0.5-3 小时内完成。实验室在签收样品后 4-6 小时内出具核酸检测结果。)

收费情况：海关不向企业收取货物检查费用。必要时抽样送检，海关抽样及样品检测均不收取费用。

(六) 海关放行。对无需检查和检查无异常的货物，征税后放行；对检查异常的货物，经异常处置合格后办结相关手续予以放行，无有效处置方法的作退回或者销毁处理。

作业用时：办结海关手续的货物，即可调离口岸监管区域。

收费情况：海关不向企业收取相关费用。

(七) 货主提货。货物放行后，货运代理企业或货主办理提货。

作业用时：宁波海运口岸海关放行后，企业即可预约提货。90%以上的提货车辆可在 1 小时内完成从进港至提货出港作业，平均单次提货 0.5 小时。天津海运口岸海关通知货物放行当日，企业可申请并完成提货。货运代理企业或货主在 3 天内提取货物。

收费情况：货主按港口等水运口岸收费目录清单缴纳相关费用。如委托货运代理企业提货，货主按市场价向货运代理企业支付相关费用。

四、航空口岸主要作业程序

（一）企业报关。货运代理企业或货主通过国际贸易“单一窗口”“互联网+海关”或海关现场窗口提前如实申报进口货物相关信息，为口岸有关单位研判疫情风险、加强分类管理提供依据。

作业用时：在各主要航空口岸，企业完成申报后，海关审核后即发出后续指令。

收费情况：海关不向企业收取报关费用。

（二）机坪卸机。地服人员按有关要求进行了卸机，对鲜活货物予以优先保障。

作业用时：上海浦东机场 0.5 小时完成卸机。天津滨海机场、杭州萧山机场、深圳宝安机场 2 小时内完成卸机。

收费情况：各主要机场均不就卸货环节单独收取费用。

（三）入库理货。机场地服人员将货物转运货站。货站人员清点货物，确保与舱单信息一致。

作业用时：青岛胶东机场 4-5 小时完成理货。天津滨海机场 6 小时内完成理货。

收费情况：杭州萧山机场不收取入库理货费用。天津滨海机场国货航货站按照 0.5 元/千克收取货物操作费。

（四）海关货物检查。货物进口企业、海关查验场地（所）经营单位收到检查通知后，及时将待检查货物运至符合海关作业条件的场地（所），由海关查验人员依据检查作业指令对货物实施检查。

作业用时：对企业已做好检查前准备工作，能够开始实

施检查并当场确定检查结果的，天津滨海机场、杭州萧山机场、深圳宝安机场检查时间约 1-3 小时。（天津滨海机场货物核酸采样 0.5-1 小时。）

收费情况：必要时抽样送检，海关抽样及样品检测均不收取费用。天津滨海机场、青岛胶东机场、杭州萧山机场未向企业收取相关费用。

（五）海关放行。对无需检查和检查无异常的货物，征税后放行；对检查异常的货物，经异常处置合格后办结相关手续予以放行，无有效处置方法的作退回或者销毁处理。

作业用时：办结海关手续的货物，即可调离口岸监管区域。

收费情况：海关不向企业收取相关费用。

（六）企业提货。货运代理企业或货主持海关放行单等提货。

作业用时：各主要机场海关对货物放行后，企业当日即可安排提货。

收费情况：青岛胶东机场、深圳宝安机场免堆期 2 天，超出后按每天 0.3 元/千克收费。

五、铁路口岸主要作业程序

（一）列车入境。外方司乘人员驾驶货运列车进入我国边境。（满洲里、绥芬河等铁路口岸边检人员接铁路部门信息预报后，以远程拍照方式采集外方司乘人员信息并验放，外方司乘人员全程不下车。）

作业用时：入境列车减速通过自动喷淋设备即完成消杀。

收费情况：各主要铁路口岸站均未向企业收取消毒费用。

（二）票据交接。口岸站将票据信息录入铁路数字口岸系统，向海关进行原始舱单电子申报并将信息共享给运单指定的口岸代理企业或收货人。

作业用时：从双方铁路办理完票据交接完成向海关及企业发送信息，阿拉山口、霍尔果斯、满洲里、二连浩特铁路口岸作业用时为 0.5-2 小时。

收费情况：各主要铁路口岸站均未向企业收取相关费用。

（三）舱单确认。货物运抵海关监管区，海关进行舱单确认。

作业用时：各主要铁路口岸舱单信息网络自动确认，无需等待。

收费情况：海关不向企业收取相关费用。

（四）企业报关。企业收到到货通知后通过国际贸易“单一窗口”“互联网+海关”或海关现场窗口办理进口货物申报。

作业用时：报关系统或现场窗口即时审核处理。

收费情况：海关不向企业收取报关费用。

（五）货物装卸。对集装箱货物及棚车、敞车、罐车等不同车辆装载的不同包装或散堆装货物，采取龙门吊、正面

吊、汽车吊、装载机、叉车、人力车等不同作业方式。

作业用时：根据不同货物品类及集装化程度，各铁路口岸采取整列多批并行作业方式压缩卸车及换装时间。

收费情况：各主要铁路口岸站严格按照国铁集团有关收费标准向企业收取相应费用。

（六）海关货物检查。货物进口企业、海关查验场地（所）经营单位收到检查通知后，及时将待检查货物运至符合海关作业条件的场地（所），由海关查验人员依据检查作业指令对货物实施检查。

作业用时：对企业已做好检查前准备工作，能够开始实施检查并当场确定检查结果的，绥芬河铁路口岸在1小时左右完成检查。（实验室在签收样品后4-6小时内出具核酸检测结果。）

收费情况：必要时抽样送检，海关抽样及样品检测均不收取费用。各主要铁路口岸均未向企业收取相关费用。

（七）海关放行。对无需检查和检查无异常的货物，征税后放行；对检查异常的货物，经异常处置合格后办结相关手续予以放行，无有效处置方法的作退回或者销毁处理。

作业用时：办结海关手续的货物，即可调离口岸监管区域。

收费情况：海关不向企业收取相关费用。

（八）企业提货。货运代理企业或货主持海关放行单等提货。

作业用时：海关对货物放行后，企业当日即可安排提货。

收费情况：各主要铁路口岸站根据实际发生按照国铁集团有关收费标准向企业收取相应费用。

附件：1.海运口岸主要作业程序一览表

2.航空口岸主要作业程序一览表

3.铁路口岸主要作业程序一览表

附件 1

海运口岸主要作业程序一览表

序号	作业程序	用时	收费
1	货运代理企业换单	相关企业当日（工作日）可完成换单。	货运代理企业或货主按市场价向船舶代理企业支付相关费用。
2	报关	海关系统即时审核处理。现场窗口收到材料后即进行审核处理并通过系统反馈回执。	海关不向企业收取报关费用。如委托货运代理企业报关，货主按市场价向货运代理企业支付相关费用。
3	船舶登临检查	广州海运口岸从船舶靠港到可以登船作业平均需 3-4 小时。船舶从抵达港口待泊锚地到可以装卸作业平均需 0.67 天。	天津、上海、宁波、广州、深圳蛇口海运口岸均未向企业收取相关费用。
4	卸船	2021 年主要集装箱港口平均在泊时间 1.07 天。	港口经营人按照《港口收费计费办法》有关规定，以市场价收取港口作业包干费。
5	海关货物检查	对企业已做好检查前准备工作，能够开始实施检查并当场确定检查结果的，深圳蛇口海运口岸、宁波海运口岸检查作业 0.5-2 小时完成。	海关不向企业收取检查费用。必要时抽样送检，海关抽样及样品检测均不收取费用。
6	海关放行	办结海关手续的货物，即可调离口岸监管区域。	海关不向企业收取相关费用。
7	货主提货	宁波海运口岸海关放行后，企业即可预约提货。90%以上的提货车辆可在 1 小时内完成从进港至提货出港作业，平均单次提货 0.5 小时。天津海运口岸海关通知货物放行当日，企业可申请并完成提货。货运代理企业或货主在 3 天内提取货物。	货主按港口等水运口岸收费目录清单缴纳相关费用。如委托货运代理企业提货，货主按市场价向货运代理企业支付相关费用。

附件 2

航空口岸主要作业程序一览表

序号	作业程序	用时	收费
1	企业报关	在各主要航空口岸，企业完成申报后，海关审核后即发出后续指令。	海关不向企业收取报关费用。
2	机坪卸机	上海浦东机场 0.5 小时完成卸机。天津滨海机场、杭州萧山机场、深圳宝安机场 2 小时内完成卸机。	各主要机场均不就卸货环节单独收取费用。
3	入库理货	青岛胶东机场 4-5 小时完成理货。天津滨海机场 6 小时内完成理货。	杭州萧山机场不收取入库理货费用。天津滨海机场国货航货站按照 0.5 元/千克收取货物操作费。
4	海关货物检查	对企业已做好检查前准备工作，能够开始实施检查并当场确定检查结果的，天津滨海机场、杭州萧山机场、深圳宝安机场检查时间约 1-3 小时。	必要时抽样送检，海关抽样及样品检测均不收取费用。天津滨海机场、青岛胶东机场、杭州萧山机场未向企业收取相关费用。
5	海关放行	办结海关手续的货物，即可调离口岸监管区域。	海关不向企业收取相关费用。
6	企业提货	各主要机场海关对货物放行后，企业当日即可安排提货。	青岛胶东机场、深圳宝安机场免堆期 2 天，超出后按每天 0.3 元/千克收费。

附件 3

铁路口岸主要作业程序一览表

序号	作业程序	用时	收费
1	列车入境	入境列车减速通过自动喷淋设备即完成消杀。	各主要铁路口岸站均未向企业收取消毒费用。
2	票据交接	从双方铁路办理完票据交接完成向海关及企业发送信息，阿拉山口、霍尔果斯、满洲里、二连浩特铁路口岸作业用时为 0.5-2 小时。	各主要铁路口岸站均未向企业收取相关费用。
3	舱单确认	各主要铁路口岸舱单信息网络自动确认，无需等待。	海关不向企业收取相关费用。
4	企业报关	报关系统或现场窗口即时审核处理。	海关不向企业收取报关费用。
5	货物装卸	根据不同货物品类及集装化程度，各铁路口岸采取整列多批并行作业方式压缩卸车及换装时间。	各主要铁路口岸站严格按照国铁集团有关收费标准向企业收取相应费用。
6	海关货物检查	对企业已做好检查前准备工作，能够开始实施检查并当场确定检查结果的，绥芬河铁路口岸在 1 小时左右完成检查。	必要时抽样送检，海关抽样及样品检测均不收取费用。各主要铁路口岸均未向企业收取相关费用。
7	海关放行	办结海关手续的货物，即可调离口岸监管区域。	海关不向企业收取相关费用。
8	企业提货	海关对货物放行后，企业当日即可安排提货。	各主要铁路口岸站根据实际发生按照国铁集团有关收费标准向企业收取相应费用。